

SHULZ



инструкция по эксплуатации

По любым вопросам обращайтесь на сайт www.shulzbikes.ru. Здесь вы всегда найдете самую актуальную информацию о велосипедах Shulz®, а наши специалисты дадут вам все необходимые советы по настройке и ремонту велосипеда.



www.shulzbikes.ru



www.shulzbikes.ru



www.shulzbikes.ru

об этой инструкции

Эта инструкция не претендует на роль учебника по езде на велосипеде, а также по его ремонту и обслуживанию. Даже внимательно изучив ее, вы не научитесь всему, что требуется для ремонта, настройки и обслуживания велосипеда, и уж тем более не приобретете новых навыков езды на велосипеде. Тем не менее, здесь вы найдете довольно много ценных советов, которые обязательно вам пригодятся. Если что-то все же осталось для вас непонятным, особенно в том, что касается обслуживания велосипеда, настоятельно рекомендуем вам обратиться к дилеру.

ВНИМАНИЕ: НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРОДАВЕЦ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УМЫШЛЕННЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ ВРЕД, ПРИЧИНЕННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ. ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА РОЛЬ ПОЛНОГО РУКОВОДСТВА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕЛОСИПЕДА. ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ, ОТВЕТЫ НА КОТОРЫЕ ВЫ НЕ НАШЛИ В ЭТОЙ ИНСТРУКЦИИ, ОБРАЩАЙТЕСЬ К МЕСТНОМУ ДИЛЕРУ ВЕЛОСИПЕДОВ SHULZ®.

настройка велосипеда

Все складные велосипеды Shulz® предназначены для езды только по плотному дорожному покрытию (асфальт, грунтовые дороги и т.п.) и не пригодны для езды по пересеченной местности. На велосипедах Shulz® не рекомендуется выполнять трюки, прыгать и подвергать их экстремальным нагрузкам. Вес велосипедиста не должен превышать 105 кг. Неправильное использование велосипеда может привести к его поломке.

Перед тем, как приобрести велосипед, убедитесь в том, что он подходит вам по размеру. Уточните у продавца минимальный и максимальный рост велосипедиста для той модели велосипеда Shulz®, которую вы собираетесь купить.

Установите седло на правильную высоту (подробно эта операция описана на странице 6). Убедитесь, что седло хорошо закреплено. Все крепления должны быть затянуты так, чтобы седло невозможно было сдвинуть в каком либо направлении.

Установите высоту руля (подробно эта операция описана на странице 7). Возможно, после регулировки высоты руля придется отрегулировать угол наклона тормозных ручек, чтобы вам было удобно их нажимать.

Задумайтесь, знаете ли вы достаточно, как именно работают все узлы велосипеда? Если нет, перед первой поездкой обязательно побеседуйте с сотрудником велосипедного магазина и попросите его ответить на все вопросы относительно всех тех деталей и узлов, смысл и назначение которых вам не совсем понятен.

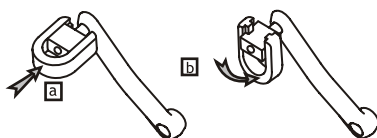
складывание и раскладывание

 **SHULZ**

Если вы приобрели складной велосипед Shulz®, важно научиться правильно его складывать, чтобы он действительно занимал мало места при хранении и транспортировке.

Складывать велосипед следует в следующем порядке:

— сложите педали (конструкция складных педалей может отличаться от указанной на рисунке, проконсультируйтесь у продавца);



- отожмите хомут подседельного штыря и опустите седло до упора (подседельный штырь при этом должен упереться в землю, кроме модели Shulz Krabi);
- отожмите хомут рулевой колонки и сложите руль вниз;
- отожмите хомут шарнира на раме и сложите раму. Чтобы велосипед сложился максимально компактно, найдите такое положение шатунов и педалей, в котором они не мешали бы складыванию рамы.

Раскладывание велосипеда производится в обратном порядке.



безопасность

ВНИМАНИЕ: Помните, что только на вас лежит вся ответственность за то, чтобы ваш велосипед и вы сами были оснащены всеми требуемыми по местным законам аксессуарами — фара, задний фонарь, специальная одежда со световозвращающими элементами и т.п. Изучите все местные законы, которые касаются езды на велосипеде. Прежде всего в них может идти речь об обязательном световом оборудовании, регистрации велосипеда, о правилах езды на велосипеде по автомобильным дорогам общего пользования, перевозки велосипеда в общественном транспорте и т.д. Вы сами должны позаботиться о том, чтобы не нарушать закон.

Перед каждой поездкой проверяйте безопасность вашего велосипеда. Прежде всего проверьте крепление колес (стр. 8—9). Езда с неправильно установленными и непрочными закрепленными колесами может привести к тому, что колесо выскочит на ходу, а велосипедист получит травму.

Убедитесь в том, что обода на вашем велосипеде не повреждены и не заляпаны грязью, особенно сбоку, где во время торможения с ободом соприкасаются тормозные колодки. Также регулярно проверяйте степень износа обода в этих местах. Если вы сомневаетесь в том, что сможете сами правильно оценить, насколько безопасны ваши обода, обратитесь за помощью к дилеру.

Убедитесь, что седло и руль установлены ровно (на одной линии с продольной осью симметрии рамы), а также что они надежно закреплены и во время езды их положение не может измениться самопроизвольно (стр. 6—7). Проверьте грипсы — они не должны слишком свободно проворачиваться на руле и не должны быть сильно изношены, в противном случае обратитесь за помощью к дилеру.

Тщательно изучите особенности работы различных компонентов велосипеда — тормозов, переключателей скоростей и т.д. Будьте особенно осторожны со всеми движущимися частями велосипеда (цепь, педали, шатуны и колеса), а также с острыми зубьями на звездах.

Всегда надевайте велошлем и неукоснительно следуйте инструкции к шлему. Старайтесь не ездить на велосипеде в широкой свободной одежде.

На дороге

Помните о том, что вы не один на дороге. Уважайте других участников движения — пешеходов и водителей. Соблюдайте осторожность и всегда помните, что другие участники движения могут вас не заметить. Смотрите вперед и будьте готовы к тому, что:

- автомобиль может затормозить или начать резко поворачивать прямо перед вами;
- дверь припаркованного автомобиля может неожиданно открыться;
- неосторожные пешеходы могут не заметить вас и начать переходить улицу;
- на дорогу могут внезапно выбежать дети или животные;
- на вашем пути могут оказаться ямы, открытые люки, рельсы, мусор, дорожные конструкции и другие препятствия.

Соблюдайте правила дорожного движения, передвигайтесь по специальным велосипедным или велопешеходным дорожкам там, где они есть. Будьте предельно внимательны при проезде перекрестков и всегда останавливайтесь на запрещающий сигнал светофора. Помните, что при столкновении велосипеда и автомобиля велосипедисту достается больше всего.

- Не стесняйтесь показывать повороты руками.
- Никогда не катайтесь в наушниках.
- Никогда не перевозите пассажира (на багажнике, на раме, на руле).
- Никогда не цепляйтесь рукой за транспортное средство, проезжающее рядом.
- Не вливайтесь между машинами и не совершайте неожиданные маневры.
- Соблюдайте правило правой руки (пропускать тех, кто приближается справа).
- Не садитесь на велосипед в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Будьте аккуратны, если вы устали или чувствуете, что заболеваете.

В сырую погоду

ВНИМАНИЕ: В дождь резко возрастает вероятность аварии, поскольку влага сильно влияет на устойчивость и управляемость велосипеда, увеличивает его тормозной путь и ухудшает видимость.

В сырую погоду резко снижается эффективность тормозов, если только велосипед не оснащен задней втулкой со встроенным тормозом. В дождь передвигайтесь медленнее, начинайте тормозить раньше и делайте это более плавно. Дисковые тормоза в меньшей степени подвержены влиянию влаги на эффективность торможения.

Ночью

Передвигаться на велосипеде по городу в темное время суток и особенно в сумерки довольно опасно. Водители и пешеходы могут не заметить вас. Старайтесь не кататься в темноте, а если это необходимо, сделайте все возможное, чтобы ваш велосипед и вы сами были заметны — установите светоотражатели, фару и задний фонарь, наденьте одежду со световозвращающими элементами.

ВНИМАНИЕ: Отражатели не являются полноценной заменой активному свету.

настройка седла

Для того, чтобы вам было комфортно сидеть и крутить педали, важно правильно отрегулировать седло. К тому же, это самым лучшим образом скажется на эффективности педалирования. Седло имеет три регулировки:

1. **По высоте.** Чтобы проверить правильность регулировки по высоте:
 - сядьте на седло;
 - поставьте пятку на педаль;
 - прокрутите педаль, пока она не окажется в нижней точке, а шатун не встанет параллельно подседельной трубе.

Если ваша нога согнута в колене, седло нужно поднять, а если вы с трудом достаете до педали, то, наоборот, опустить. На большинстве моделей велосипедов Shulz® на подседельном штыре есть специальная шкала, при помощи которой вам будет легко запомнить то положение седла по высоте, которое вам максимально удобно.

ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы седло не было установлено выше максимальной или ниже минимальной отметок на подседельном штыре — это может привести к поломке велосипеда и серьезной травме!

2. **По горизонтали.** При помощи регулировки седла по горизонтали вы сможете найти оптимальную позицию, пододвинувшись ближе к рулю, либо, наоборот, отодвинувшись от него.

3. **Угол наклона седла.** Большинству велосипедистов удобнее всего сидеть на седле, которое не имеет наклона, то есть установлено параллельно земле. Однако некоторым удобно сидеть на седле либо со слегка поднятым, либо с немного опущенным носом.

ВНИМАНИЕ: Даже самая незначительная регулировка седла может существенно повлиять на удобство и эффективность езды на велосипеде. Чтобы найти оптимальное положение седла, изменяйте только один параметр за раз. Если вы не справились с регулировкой седла сами, обратитесь за помощью к дилеру или к любому квалифицированному веломастеру.

ВНИМАНИЕ: После любой регулировки седла убедитесь, что все крепления крепко затянуты, в противном случае велосипеду могут быть нанесены серьезные повреждения, а вы можете упасть и получить травму. Правильно закрепленное седло должно прочно стоять на своем месте и не должно перемещаться в каком-либо направлении даже при большой нагрузке. Регулярно проверяйте прочность крепления седла.

Даже самая незначительная регулировка руля может существенно повлиять на удобство и эффективность езды на велосипеде. Если вы не справились с регулировкой руля сами, обратитесь за помощью к дилеру или к любому квалифицированному веломастеру.

ВНИМАНИЕ: Рулевой штырь может быть поднят не далее максимальной отметки на нем, причем эта отметка не должна быть видна, а должна остаться скрытой в рулевой колонке. Руль, поднятый выше, может привести серьезным повреждениям велосипеда.

ВНИМАНИЕ: Недостаточно сильно затянутые крепления руля могут привести к внезапной потере управления, что, в свою очередь, неминуемо приведет к падению с велосипеда и травмам различной тяжести. Чтобы проверить прочность крепления руля, встаньте прямо перед велосипедом, возьмитесь двумя руками за руль и, удерживая колесо ногами, попытайтесь повернуть руль направо и налево. Руль и колесо должны представлять из себя единую жесткую конструкцию и руль должен поворачиваться только вместе с колесом.

колеса

Регулярно проверяйте давление в шинах. **Поддерживайте его в диапазоне, указанном на боковой поверхности покрышки.**

Установка переднего колеса с эксцентриком

- С усилием отведите рычаг эксцентрика в сторону так, чтобы он был изогнут ОТ колеса. В этом положении эксцентрик ОТКРЫТ, то есть НЕ затянут.
- Убедитесь, что вилка повернута вперед, и установите колесо в вилку так, чтобы ось колеса плотно встала в дропауты (наконечники перьев) вилки. Рычаг эксцентрика при этом должен находиться слева по направлению движения велосипеда.
- Удерживая правой рукой рычаг эксцентрика открытым, левой рукой закрутите гайку с другой стороны оси, пока она не прижмется к дропауту.
- Убедившись, что колесо отцентровано относительно вилки и ось колеса плотно установлена в дропауты, затяните рычаг эксцентрика снизу вверх. В закрытом положении рычаг эксцентрика должен быть установлен параллельно перу вилки.

ВНИМАНИЕ: Рычаг эксцентрика должен закрываться с довольно большим (но не чрезмерным) усилием, только тогда колесо будет закреплено в вилке надежно. Если рычаг зажимается с малым усилием или вовсе без усилия, откройте его, немного подкрутите гайку с другой стороны оси и попробуйте затянуть рычаг снова.

Если рычаг эксцентрика невозможно закрыть так, чтобы он оказался в положении параллельном перу вилки, откройте эксцентрик, рукой слегка открутите гайку с другой стороны оси и попробуйте затянуть рычаг снова.

Если на вашем велосипеде установлены ободные тормоза, сведите колодки одной рукой, а другой проденьте Гобразный упор для рубашки тормозного троса в специальный металлический кронштейн на правой тяге тормоза. Таким образом будет восстановлена работоспособность переднего тормоза.

Прокрутите колесо и убедитесь, что оно отцентровано и что тормозные колодки не задевают за обод. В дисковых тормозах допускается слабое трение между колодками и тормозным диском. Проверьте работу переднего тормоза.

ВНИМАНИЕ: Если ваш велосипед оснащен дисковыми тормозами, будьте осторожны и не повредите тормозной диск, суппорт и колодки, когда будете устанавливать колесо. Никогда не нажимайте на тормозную ручку, пока диск не будет до конца вставлен в суппорт.

Установка заднего колеса с эксцентриком

Заднее колесо крепится при помощи эксцентрика не на всех моделях велосипедов Shulz® (исключение составляют в основном модели с задней планетарной втулкой).

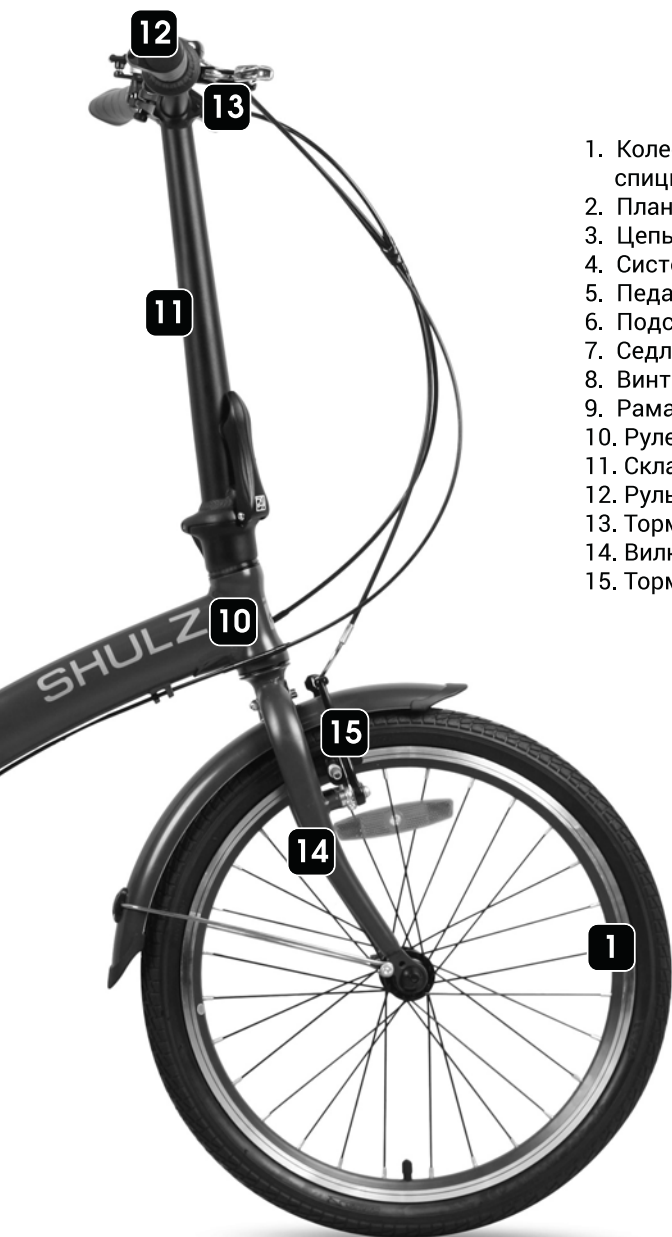
- Убедитесь, что задний переключатель установлен в крайнее правое положение, соответствующее самой высокой передаче (самая маленькая звезда).
- Правой рукой отведите корпус переключателя назад.
- Откройте рычаг эксцентрика на колесе. Рычаг должен быть слева относительно направления движения велосипеда, то есть на противоположной стороне относительно переключателя и задних звезд.
- Установите цепь на самую маленькую звезду, а затем вставьте ось колеса в дропауты.
- Удерживая левой рукой рычаг эксцентрика открытым, правой рукой закрутите гайку с другой стороны оси до тех пор, пока она не прижмется к дропауту.
- Убедившись, что колесо отцентрировано относительно рамы и ось колеса плотно установлена в дропауты, затяните рычаг эксцентрика вперед. В закрытом положении рычаг эксцентрика должен быть установлен параллельно одному из перьев рамы.

ВНИМАНИЕ: Рычаг эксцентрика должен закрываться с довольно большим усилием, только тогда заднее колесо будет закреплено надежно. Если рычаг зажимается с малым усилием или без усилия вовсе, откройте его, немного подкрутите гайку с другой стороны оси и попробуйте затянуть рычаг снова. Вместе с тем, слишком большое усилие при затягивании эксцентрика может привести к тому, что он лопнет.

Узлы и компоненты велосипеда

на примере велосипеда Shulz® GOA





1. Колесо (покрышка, камера, обод, спицы, втулка)
2. Планетарная втулка
3. Цепь
4. Система (каретка, шатуны, звезда)
5. Педаль
6. Подседельный штырь
7. Седло
8. Винты крепления флягодержателя
9. Рама
10. Рулевая колонка
11. Складной вынос
12. Руль и грипсы (ручки)
13. Тормозная ручка
14. Вилка
15. Тормоза

тормоза

Помните, что ездить с неправильно настроенными тормозами или изношенными тормозными колодками опасно. Старайтесь не тормозить слишком резко, иначе колеса могут заблокироваться и велосипед потеряет управляемость, а неумелое обращение с передним тормозом может привести к тому, что велосипедист при резком торможении перелетит через руль и получит серьезную травму. Учтите, что дисковые тормоза эффективнее и мощнее ободных. При частом или долгом торможении тормозные диски могут сильно нагреваться, поэтому будьте осторожны и не прикасайтесь к ним сразу после поездки. Также имейте в виду, что грани тормозных дисков довольно острые и при неосторожном обращении о них можно пораниться. По любым вопросам, связанным с тормозами, обращайтесь к дилеру или квалифицированному веломастеру.

Управление тормозами

Если на вашем велосипеде Shulz® установлены два ободных или два дисковых тормоза, важно запомнить, какая тормозная ручка приводит в действие передний тормоз, а какая — задний. На велосипедах Shulz®, как и на большинстве других велосипедов, задний тормоз приводится в действие правой рукой, а передний — левой, однако из-за особенностей конструкции той или иной модели (например, если установлена задняя втулка с встроенным ножным тормозом) ручка переднего тормоза может быть перенесена на правую сторону руля. Убедитесь, что вы легко достаете до тормозных ручек и можете без труда на них нажать.

Как работают тормоза

Ободные тормоза работают за счет трения, которое возникает в момент нажатия тормозной ручки между тормозными колодками и колесными ободами. Именно поэтому необходимо следить за степенью износа тормозных колодок и ободов и содержать их в чистоте — на них не должно быть грязи и смазки. Дисковые тормоза могут быть установлены не на каждый велосипед и работают по другому принципу — маленькие колодки при нажатии тормозной ручки прижимаются с двух сторон к тормозному диску, который крепится к втулке колеса. Дисковые тормоза более неприхотливы к сложным погодным условиям и обеспечивают более эффективное торможение. Помните, что тормоза нужны не только для того, чтобы останавливаться, но и чтобы контролировать скорость. Избегайте блокировки колес в результате чрезмерного тормозного усилия, в результате чего вы можете потерять устойчивость, а тормозной путь только увеличится.

ВНИМАНИЕ: Изношенные тормозные колодки заменяйте только на рекомендованные для ваших тормозов. При любых сомнениях обратитесь за консультацией к дилеру.

Переключение скоростей на велосипедах Shulz® может производиться либо при помощи переключателей типа дерайлер, либо при помощи задней планетарной втулки. Также на некоторых моделях может быть установлена автоматическая трансмиссия.

Если ваш велосипед оснащен переключателем (или переключателями) типа дерайлер, механизм переключения передач будет включать в себя:

- набор задних звездочек (кассета или трещетка);
- задний и передний (не на всех моделях) переключатели;
- одну, две или три передних звезды;
- одна или две манетки (рычаги переключения или поворотные ручки);
- цепь.

Принцип переключения в переключателе типа дерайлер основан на перекидывании цепи с одной звезды на другую. Настройку переключателей нужно поручить авторизованному дилеру или квалифицированному веломастеру.

Как переключать передачи

Задний переключатель приводится в действие правым переключателем на руле (менеткой или поворотным переключателем), а передний — левым.

При переключении на пониженную передачу крутить педали становится легче, но велосипед едет медленнее. Пониженные передачи включают, например, когда дорога идет в гору или в лицо дует сильный ветер. Понижение передачи происходит за счет перекидывания цепи на большую звезду сзади или на меньшую звезду спереди. При переключении на повышенную передачу крутить педали становится сложнее, но велосипед едет быстрее. Повышение передач происходит за счет перекидывания цепи на меньшую звезду сзади или на большую звезду спереди. Иными словами, передача тем ниже, чем ближе цепь находится к раме, независимо от того, о передних или задних звездах идет речь.

На переключателях типа дерайлер переключать передачи нужно одновременно с прокручиванием педалей вперед. Не переключайте передачи под нагрузкой, а также не допускайте излишнего перекоса цепи, когда, например, цепь находится на крайней левой звезде сзади и на крайней правой звезде спереди.

ВНИМАНИЕ: Никогда не переводите цепь на крайние звезды, если у вас есть сомнения в точности работы переключателей. Цепь может соскочить со звезды, в результате чего велосипед получит серьезные повреждения, а вы можете потерять управление и упасть.

планетарная втулка

Если на вашем велосипеде установлена задняя планетарная втулка, то механизм переключения передач будет состоять из:

- 3-, 5- или 7-скоростной планетарной втулки;
- одной поворотной ручки для переключения передач;
- одной задней звезды;
- одной передней звезды;
- цепи.

Переключение передач в планетарной втулке происходит за счет изменения передаточного соотношения шестеренок внутри самой втулки. Это сложный, но весьма надежный механизм, который, к тому же, не требует такого частого обслуживания, как переключатель типа дерайлер.



цепь

Односкоростные модели велосипедов Shulz®, а также модели с планетарной втулкой, оснащены стандартной односкоростной цепью 1/2 x 1/8.

На многоскоростные модели устанавливаются узкие цепи размерностью 1/2 x 3/32. Ресурс цепи сильно зависит от условий эксплуатации велосипеда, а определить степень ее износа вам поможет дилер или квалифицированный веломастер. Ему же стоит поручить при необходимости снятие, замену и установку цепи. Помните, что слишком сильно изношенная цепь может привести к повышенному износу звезд.

Велосипед, как и любой другой механизм, может изнашиваться. Различные узлы и компоненты велосипеда имеют различный срок службы и, если он превышен, деталь может неожиданно сломаться. Именно поэтому важно следить за состоянием даже нового велосипеда, чтобы он не подвел вас в самый неудачный момент. Гарантия распространяется на все компоненты велосипеда, однако следует понимать, что, если манера вашей езды и отношение к велосипеду не будут соответствовать тем нагрузкам, на которые велосипед рассчитан, многие узлы могут износиться раньше. Помните о том, что гарантия не распространяется на поломки, связанные с некорректной эксплуатацией велосипеда.

Некоторые операции по обслуживанию не требуют особых знаний и инструментов и могут быть произведены владельцем велосипеда самостоятельно. Любые другие работы по обслуживанию и ремонту велосипеда следует поручить дилеру или квалифицированному веломастеру.

Велосипед прослужит вам долгую и верную службу, если вы будете регулярно осматривать его не только сами, но и привозить на техосмотр к специалисту. Первый техосмотр мы рекомендуем произвести уже после первых нескольких поездок на новом велосипеде — тормозные тросики, тросики переключателей, а также спицы могут растянуться и потребуются их регулировка.

Регулярно проверяйте состояние всех резьбовых и подвижных соединений, затяжку болтов, гаек, эксцентриков. Переключатели скоростей, тормоза (в точке крепления к раме), тормозную втулку, тросики, педали, втулки, рулевую колонку и кареточный узел смазывайте не реже чем раз в 6 месяцев. В случае интенсивного использования смазка производится чаще указанного срока.

Перед поездкой удостоверьтесь, что все резьбовые соединения, а также эксцентрики, надежно зафиксированы, шины — накачаны, тормоза и переключатели отрегулированы, цепь не нуждается в очистке и смазке. Переключение скоростей должно производиться только в процессе движения. Исключение составляют велосипеды с планетарной втулкой.

После езды в дождливую погоду, по песку или грязи, а также примерно через каждые 100—150 километров пробега протирайте велосипед, чистите и смазывайте тефлоновой смазкой цепь.

обслуживание

Через каждые 150—300 километров проверяйте рулевую колонку, колеса и каретку на наличие люфтов. Чтобы проверить рулевую колонку, возьмитесь за руль, нажмите на передний тормоз и покачайте руль вперед и назад. Для проверки колеса необходимо приподнять велосипед и покачать колесо из стороны в сторону. Чтобы проверить каретку, возьмитесь за правый или левый шатун и покачайте его поперек продольной оси велосипеда. Устранение любого обнаруженного люфта следует поручить профессионалу. Также проверьте степень износа колодок, состояние тросиков и рубашек. Тросики не должны быть перегнуты, растрепаны и на них не должно быть следов ржавчины. Убедитесь, что все другие компоненты велосипеда прочно закреплены, проверьте раму, руль, рулевой и подседельный штыри на наличие трещин и погнутостей.

Хранить велосипед рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Перед длительным хранением рекомендуется произвести полный технический осмотр велосипеда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В рамках настоящей инструкции невозможно предоставить всю информацию о правильном самостоятельном обслуживании вашего велосипеда. Характер обслуживания также сильно зависит от климатических условий региона, условий хранения велосипеда и вашей манеры езды на велосипеде. По любым вопросам, особенно тем, что не описаны на страницах данной инструкции, мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру велосипедов Shulz®. Помните, что неквалифицированное обслуживание велосипеда может привести к самым серьезным последствиям.

Гарантия на выявление заводского брака на раму и оборудование — один год с момента продажи при соблюдении следующих требований:

- велосипед использовался полностью собранным и настроенным;
- велосипед проходил необходимое периодическое техническое обслуживание;
- велосипед использовался по целевому назначению соответственно требованиям эксплуатации и рекомендациям, данных в этой инструкции.

Гарантия не распространяется на поломки, связанные с:

- использованием велосипеда не по назначению (выполнение трюков, эксплуатации более чем одним человеком одновременно и т.п.);
- использованием комплектующих, не предусмотренных спецификацией или иных изменениях конструкции, а также в случаях ремонта, производимого без необходимой квалификации;
- естественного износа компонентов;
- механических повреждений рамы, вилки, колес и других деталей.

При покупке велосипеда, вы имеете право на:

- бесплатный техосмотр (в мастерской при магазине, где приобретен велосипед);
- бесплатный ремонт в течение 3 лет с момента покупки в фирменных мастерских:
 - 1) Санкт-Петербург, ул. Гончарная, д. 20, тел. +7 (812) 748-14-07
 - 2) Москва, Душинская ул., д. 10, тел. +7 (495) 120-29-65.

В случае негарантийного ремонта работы производятся бесплатно, запчасти и расходные материалы — платно.

Рекомендуем осуществить первый осмотр в течение первого месяца катания или после первых 100 км после начала эксплуатации велосипеда. Велосипед принимается на осмотр только в чистом виде!

Модель, цвет, год выпуска: _____

Номер рамы: _____ Дата продажи: _____

Печать и адрес магазина-продавца: _____

С инструкцией и гарантийным талоном ознакомился: _____
(ФИО и подпись покупателя)

Примечания: _____

